

# ИСТОРИЯ ОМСКОЙ ПОЖАРНОЙ ОХРАНЫ

## Омская крепость (1716 - 1824 гг.)

История пожарной охраны неразрывно связана с основанием города Омска, его становлением и развитием. 31 августа 1628 года вышел царский указ, адресованный главным тобольским воеводам, об основании Омской крепости, о поселении крестьян, заведении пашни, обеспечении семенами и т.д. Но пожеланиям московского правительства не суждено было осуществиться до начала XVIII века, т.е. до того времени, когда управителем Сибири был назначен князь М.П. Гагарин.

Во время одной из военных экспедиций 1715–1716 годов отрядом Бухгольца в 1716 году была основана Омская крепость – будущий город Омск. В 1717 году инженер-поручик Коландер окончательно устраивает Омскую и Ямышевскую крепости.

С первых лет существования Омской крепости отведена важная роль в исторически закономерном, глубоко прогрессивном процессе продвижения русских людей в Сибирь.

Первоначально Омская крепость находилась на левом берегу р. Оми. Она представляла собой просто укрепленный лагерь с пяти бастионах, окруженный рвом и рогатками. Для обороны от врагов, вооруженных луками и копьями, подобных укреплений было достаточно.

Гарнизон крепости был невелик и составлял три роты пехоты (360 солдат), драгунскую команду (209 казаков) и офицерский состав. Основными зданиями были деревянная церковь, комендантский дом, дом для инвалидов и комендантская канцелярия. По переписи 1725 года в Омском форштадте числилось 992 человека, а по переписи 1742 года – 1092 человека.

Основным занятием населения было хлебопашество. Пашни, заведенные с узкими целями (обеспечить войско хлебом), явились первыми очагами земледелия, откуда хлебопашество начало распространяться в степную зону Западной Сибири.

Крепость, расположенная на стыке двух рек, Иртыша и Оми, служила воротами в обширный район Верхнего Прииртышья и север Казахстана, контролировала водные и караванные пути на юге Западной Сибири. И уже в начале 60-х годов XVIII столетия Омская крепость стала официальным центром укрепленных линий Западной Сибири.

В 1765 году начали возводить новые каменные крепостные сооружения. Строительство велось по последнему слову военной и инженерной техники того времени. Крепость на правом берегу р. Оми занимала выгодное положение и была прекрасно укреплена. Она представляла собой многоугольник с пятью бастионами. Основными сооружениями крепости были каменная церковь и лютеранская кирха, дома для генералитета и штаб-офицеров, солдатские казармы, артиллерийский арсенал, пороховые погреба, соляные магазины, военные подвалы и тюремный острог.

К этому времени на левом берегу р. Оми располагались каменная и деревянная церкви, госпиталь, провиантский магазин, гостиный двор, ратуша и 388 обывательских домов. Особенно быстро росли форштадты-выселки. Все новые и новые землянки появлялись в форштадтах.

В 1782 году Сибирь разделили на три наместничества: Иркутское, Колыванское и Тобольское. Омская крепость была причислена к Тобольскому наместничеству, как заштатный уездный городишко.

Указом от 27 февраля 1804 года Омск становится уездным городом Тобольской губернии. Количество военного населения достигает 3,5 тысячи человек, а «свободных» жителей всего 488.

В начале XVIII столетия Омская крепость имела 7 форштадтов. В них жили преимущественно отставные нижние чины, ссыльные и вольные поселенцы, так называемые «подлые люди», которые выполняли наиболее трудоемкие работы.

На левом берегу р. Оми, вблизи ее устья, находились форштадты Ильинский и Казачий. Ильинский, самый крупный из всех форштадтов, имел пять улиц. Он был обнесен оборонительной оградой – ретрашементом.

В этом форштадте размещались кордегардия и торговый центр Омска – гостиный двор, питейные дома. Левый берег р. Оми сообщался с правым наплавным мостом. На правом берегу р. Оми располагались Вознесенский, Мокрый, Бутырский, Кадышевский и Подгорный форштадты, окружившие кольцом новую крепость. Почти ежегодно город страдал от больших пожаров и наводнений, которые, как видно из сохранившихся дел Тобольского губернского правления, происходили в 1809, 1811, 1814 годах. Больше всего страдали от стихийных бедствий форштадты. Например, в 1818 году разлив Иртыша затопил на Ильинском форштадте 50 домов, а вышедшие из берегов воды р. Оми снесли 220 домов в Мокром и Вознесенском форштадтах.

В следующем, 1819 году 8 мая в два часа дня произошел пожар в Омской крепости. Вот как описывал его в своем рапорте генерал-губернатору Сперанскому начальник штаба Сибирского отдельного корпуса генерал-майор Клот фон Юргенсберг: «... от переносимых больших углей через несколько зданий, крепостные вал и ров загорелись дома в форштадтах Воскресенском и Мокром, а от сих строений перекинуло горящие головни через реку Омь в город – Гостиный ряд и Кочагурный форштадт, и по направлению северо-западного ветра с необыкновенно сильными порывами около полудня начавшимися, менее нежели в 6 часов сгорело в крепости казенных здании деревянных со службами четыре, да флигель военно-сиротского отделения, да повредились от огня каменная казарма и кухня; в форштадте и городе со всем имуществом домов: солдатских, мещанских, купеческих – восемьдесят, в Гостином и Мясном ряде лавок тридцать девять.

По донесению коменданта крепости полковника Иванова, основанному на строжайшем исследовании, загорелась сначала кухня казенного деревянного дома, в котором квартировал отсутствующий корпусный штаб-доктор Эрнет и выкинутый из оной вихрем пламень объял в один миг вблизи находящийся деревянный корпус, крытый сосновым тесом и занимаемый офицерами Омского гарнизонного полка, из коего потом перенесенная бурей через несколько домов пылающая головня зажгла деревянную казарму 9-й роты того полка... При сем несчастном случае в Воскресенском форштадте сгорели мальчик менее 7-ми лет и гатлангер артиллерийской гарнизонной № 64 роты, стоявший на квартире у кузнеца той же роты... Находившись безотлучно сам при пожаре, я о сем жалостном происшествии с сокрушением духа имею честь Вашему Высокопревосходительству донести».

Сумма ущерба от этого пожара составила 200000 рублей, и сотни людей остались без крова. У частных лиц сгорело имущества на 121683 рубля. Пострадавшим выдали пособие в размере 5000 рублей. Эти деньги были распределены между чиновниками и офицерами. Семьи же рядовых казаков, солдат, мастеровых, больше всего пострадавших от огня, должны были выбиваться из нужды «своими средствами».

Уже к 1820 году в Омске имелось 7 заводов, преимущественно кожевенного, салотопенного и мыловаренного производства. Несколько позже появились кирпично-делательные, гончарные, свечные, маслособойные и пивоваренные заводы.

В 1822 году в положении Омска происходят крупные перемены. Он становится областным городом отдельной области. В нем размещалось пограничное Управление, руководство над которым принимает командир пограничных линий, переименованный в корпусного командира. Но в административном отношении Омск по-прежнему зависел от генерал-губернатора Западной Сибири, резиденция которого находилась в г. Тобольске. Таким образом, в Омске в те времена одновременно существовали уездные учреждения Тобольской губернии и военно-областные Омской области. В итоге между властями часто возникали недоразумения, порождалась обширная переписка. Это обстоятельство побудило генерал-губернатора Западной Сибири генерал-лейтенанта Капцевича поднять в 1824 году вопрос о перенесении Главного Управления Западной Сибири из Тобольска в Омск.

Капцевич обосновывал свое ходатайство теми соображениями, что Омск является центральным для Западной Сибири пунктом, находясь между Тобольском и Томском, и что дело устройства степи из Омска во всех отношениях наладить удобнее.

Ходатайство Капцевича в Петербурге не поддержали на том основании, что Главное Управление назначено в Тобольск Сибирским учреждением и что повторено во многих актах. Кроме того, «Тобольск по древности и численности населения ни в какое сравнение с Омском поставлен быть не может, тем более что Омск последними пожарами приведен в крайнее разорение».

Приводя причины отклонения ходатайства, Указ однако разрешил генерал-лейтенанту перенести Совет Главного Управления туда, где будет находиться и Капцевич. Но Капцевич этим разрешением не воспользовался, оставив Совет в Тобольске, но сам сделал Омск своей постоянной резиденцией. Время его управления – одна из лучших страниц нашего города, к сожалению, слишком краткая, так как в 1828 году на должность генерал-губернатора заступил генерал-лейтенант Вельяминов.

Ну а один из пожаров, о котором говорилось в отказе перенести резиденцию генерал-губернатора из Тобольска в Омск, произошел 2 мая 1823 года. Начался он в бане вдовы подпоручицы Обрубковой. Сильный ветер разбрасывал горящие головни на форштадты Ильинский и Воскресенский. Вспыхнуло сразу по несколько домов в разных местах. В Ильинском форштадте сгорело 162, а в Воскресенском – 38 домов, в том числе два казенных и здание городской полиции. Пожар продолжался несколько часов. Участвовавшие случаи крупных пожаров заставили городскую Думу заняться организацией пожарной охраны.

## 1825 – 1913 гг.

7 марта 1825 года генерал-губернатор Западной Сибири направил в Омск примерный штат пожарной команды, в котором определялись численность и денежные средства на содержание. В штатах было заложено:

1. Брандмейстер обер-офицерского чина – 1 чел., оклад 200 рублей;
2. Мастер заливных труб – 1 чел., оклад 15 рублей;
3. Пожарных служителей к 3 машинам по 4 человека на каждой 12 чел., оклад 10 рублей;
4. Фурманов к бычкам и прочим инструментам – 10 чел., оклад 10 рублей.

Всего на жалование, провиант и амуницию для пожарной команды 1642 рубля 30 копеек. На заведение пожарных инструментов: на закупку в Московском пожарном депо заливных машин:

- большой трубы – 1 шт. 800 рублей;
- средней трубы – 1 шт. 750 рублей;
- квартальной трубы – 1 шт. 400 рублей;
- на доставку труб из Москвы – 200 рублей.

Для приготовления в Омске пожарного инструмента:

1. Телеги для бочек, окованные железом под краскою – 3 шт. 40 рублей;
2. Повозка под ручные инструменты – 1 шт. 35 рублей;
3. Железные лопаты – 6 шт. 70 копеек;
4. Топоры – 6 шт. 2 рубля;
5. Ухваты – 6 шт. 8 рублей;
6. Багры – 6 шт. 8 рублей;
7. Ломы – 2 шт. 10 рублей;
8. Кошка железная с цепью – 1 шт. 8 рублей;
9. Фонари со стеклами – 2 шт. 2 рубля;
10. Швабры – 20 шт. 10 копеек;
11. Ведра кожаные – 6 шт. 1 рубль;
12. Щиты:
  - большие – 2 шт. 12 рублей;
  - маленькие – 4 шт. 6 рублей.
13. Трещоток деревянных – 10 шт. 25 копеек;
14. Пеньковых веревок – 3 пуда 10 рублей.

Таким образом, на приобретение и изготовление инструмента предполагалось израсходовать 2537 рублей 30 копеек.

Кроме этого в примерном штате для отправления на пожары людей и инструментов было предусмотрено:

1. к 3 машинам – 4 лошади;
2. к 3 бочкам – 3 лошади;
3. повозка с инструментом – 2 лошади;
4. верховая для брандмейстера – 1 лошадь.

Первая пожарная команда в г. Омске была создана в апреле 1825 года и состояла из 11 нижних чинов местной инвалидной команды, размещалась она в 2-х этажном здании при полицейском управлении, на пересечении улиц Ядринцева и Думской в

самом центре старого Омска. Жили пожарные со своими семьями в холодной, сырой казарме, в полуподвальном помещении.

Вторая пожарная команда располагалась на ул. Александровской около Базарной площади.

В 1868 году, заступив на должность полицмейстера Омска, Иванов направил 15 августа генерал-губернатору Западной Сибири докладную записку, в которой описал состав пожарных команд:

В 1-й части города:

- заливных машин – 3, из них две с самоварами, натяжными и заливными рукавами, а одна без самовара и натяжных рукавов. Рукава у всех машин гнили и изорваны.
- бочек – 2, дроги – 1, на них помещается 12 багров, 3 лестницы, 4 щита, ломы, топоры. Зимних ходов для машин, бочек и инструментов – 6.

Во 2-й части:

- машин – 2, бочек – 2. При них зимних ходов – 4.

При обеих частях находится 20 пожарных служителей, комплектуемых из местной команды. Содержание каждого солдата обходится Городской Думе 59 р. 14/4 коп. и всех – 1182 р. 85/2 коп. Пожарных лошадей 21. Все они содержатся частными лицами по особым контрактам, на что Думою расходуется в год 284 р. 50 коп. Кроме этого отпускается на ремонт инструментов 122 р. На отопление и освещение казарм и сарая, где помещаются пожарные инструменты, – 259 р. 51/2 коп. Всего – 4411 р. 86/2 коп.

Шло время, а каких-либо существенных преобразований в пожарной охране не происходило. Пожелания как полицмейстера города, так и городской Думы не были реализованы. Бытовые условия не улучшались, городская Дума отказала и в пособии детям нижних чинов пожарной команды, рекомендовав заменить женатых холостыми нижними чинами.

На 1884 год городская Дума выделила для ремонта пожарного обоза 301 руб. 66 коп. В I полугодии израсходовали 282 руб. 72 коп. на приобретение рукавов, ремонт старой машины и другие цели. 13 июля постановлением городской Думы было разрешено городской Управе производить расход во второй половине года из остатков от других статей. А если их не будет, то расход в размере не более 200 руб. отнести на сметы будущего года.

Но и этих средств было крайне недостаточно для улучшения пожарной охраны в городе. К концу века пожарные команды оставались на прежнем уровне, в то время как город строился и расширялся.

В 1885 году в Омске организовано вольное пожарное общество, которое с 1900 года стало иметь на Казачьем рынке пожарную команду, работавшую только в летнее время потому, что размещался обоз в холодных сараях. На вооружении обоза было две бочки и 8 лошадей.

В обзоре Акмолинской области за 1886 год приведены интересные сведения по городу Омску и уезду.

Так, площадь казачьих и других земель составляла 9271,3 кв. версты. Население: оседлое – 48220 человек, кочевое – 34926 человек.

На содержание пожарной части в смете города было заложено 7664 руб. 58 коп. К этому времени штат пожарной части составлял 42 человека, обоз обслуживало 38 лошадей. В состав обоза входили 4 заливные трубы и 10 бочек.

В 1896 году Общество выделило городской Управе 1000 рублей на приобретение машины для тушения пожаров. В этом же году за ущерб от трех пожаров по застрахованному имуществу Обществом выплачено 407 рублей 52 копейки.

В начале XX века руководство пожарными частями возглавлял брандмейстер казак Дорохов – владелец трех домов. В целях извлечения дохода от своего хозяйства он варварски эксплуатировал не только пожарных, но и членов их семей, бесцеремонно заставляя обслуживать его личное хозяйство. Силами пожарных Дорохов выстроил себе и дачу.

Городская Дума, заботясь о содержании жандармских, полицейских и судебных органов, а также об устройстве балов и маскарадов в офицерском доме, о пожарной охране вспоминала только после крупных пожаров.

В ночь с 24 на 25 ноября 1910 года в городе сгорела вместе со всеми постройками Пряничная фабрика.

24 января 1911 года городская Управа обсудила этот вопрос и в справке отметила, что в настоящее время пожарный обоз состоит из 4-х постоянных, 2-х запасных машин и 12 бочек. Кроме этого, есть две незанумерованные бочки для доставки воды на ежедневные нужды пожарного обоза. Для оборудования еще одной бочки и содержания 2 пожарных слугителей и 2 лошадей потребуется 648 рублей 57 коп.

Учитывая, что пожарный обоз Омской вольно-пожарной дружины зимой прекращает свою деятельность, городская Управа вышла с предложением в правление общества о передаче в пользование города на зимний период пожарного обоза. Общество дало согласие до наступления теплого времени уступить обоз городу.

Штат личного состава пожарной команды к этому времени составлял 40 человек (1-я часть – 22 человека, 2-я часть – 18 человек). Служба пожарными неслась бесшумно и безотлучно на протяжении нескольких месяцев. Такой порядок службы вынуждал к размещению пожарных вместе с их семьями в общежитиях, представляющих собой общую казарму, разделенную на отдельные углы половиками, занавесками и, в лучшем случае, ширмами. Каждая непродолжительная отлучка в город разрешалась в порядке очередности помощником брандмейстера команды, а более длительная – только брандмейстером при условии подмены лицом, даже не имеющим никакого отношения к команде (такие люди нанимались из ночлежек).

Рабочий день пожарных заключался в уходе за лошадьми и обозом, а также несении постовой службы на каланче, у ворот и нарядов по трубной и в конюшне. От случая к случаю проводились строевые занятия, больше вызываемые проминкой лошадей. Повозки были тяжелые и неудобные, не легче был и пожарный инвентарь. Например, ломы достигали 8 кг, топоры – 7 кг, багры – до 6 кг. Спасательных и предохранительных приборов, за исключением касок и веревок, не было.

27 мая 1911 года Чернавин, Ломоносов и Шагалов проверили состояние пожарного обоза и докладывали в Постоянную ревизионную комиссию:

«...Пожарный обоз найден комиссией в удовлетворительном состоянии. В неисправном виде найдена лишь большая машина с ручным насосом, где было в неисправности колесо и лопнуло металлическое основание насоса, привинченное к ходу машины.

Комиссия признает крайне нежелательным отсутствие у пожарного обоза запасных частей, так как благодаря этому обстоятельству как бочки, так и машины обоза в случае поломки выходят из строя на все время починки.

В помещении пожарного обоза комиссией обращено внимание на плохие печи и ворота, покрытые щелями. Как то, так и другое не дает возможности держать зимой воду в бочках на случай пожара.

В августе 1911 года Чернавин произвел осмотр казарм, в которых размещались 1-я и 2-я пожарные части, о чем подготовил справку в Постоянную ревизионную комиссию:

«1-я пожарная часть. Казармы рабочих находятся в деревянном доме во дворе Городского полицейского управления. Для нижних пожарных чинов отведено: в подвальном этаже 4 комнаты и в первом – 3 комнаты. В этих семи комнатах помещается двадцать пять семейств, т.е. по несколько семейств в комнате.

2-я пожарная часть. Казармы помещаются в двух деревянных зданиях, в каждом из которых для нижних чинов отведено по три комнаты. Первую казарму занимает 9 семейств, состоящих из 32 человек.

Во второй казарме проживает 12 семей, состоящих из 40 человек. В этой казарме тепло, но так же тесно, как и в остальных.

В общем же в шести комнатах обеих казарм 2-й пожарной части проживает 21 семейство, или 72 человека.

2 сентября 1911 года мною были также осмотрены помещения, снаряды и сбруя 2-й пожарной части.

Помещение, где находятся машины и бочки, требуют немедленного ремонта. Печи внутри провалились, топить их нельзя, а поэтому нельзя также держать зимой бочки наготове из опасения, что вода в них замерзнет и разорвет бочку. Правая стена сарая осела и около потолка образовалась широкая щель.

Сами пожарные снаряды найдены мною в порядке, сбруя – тоже, но должен отметить, что сбруя – старая и скоро может отказаться служить. Запасных частей для машин и бочек нет.

В заключение скажу несколько слов об осмотренной мною пожарной каланче во 2-й части. Каланча эта – очень стара и прежде качалась, как говорят пожарные, при всяком ветре. Теперь она укреплена внутри балками, а снаружи столбами. Однако даже и при этих подпорках каланча все же качается при сильном ветре.

Лестница, ведущая наверх, – крутая. Площадки очень малы, так что часовые при сбегании вниз часто ушибаются о столбы, которые здесь проходят.

В настоящее время город так разросся, что каланча эта оказалась слишком низкой. Чтобы исправить этот недостаток, пожарные придумали устроить стремянку, ведущую на крышу. Стремянка эта сделана из доски с грубо набитыми на ней перекладинами. Перил нет.

Для поднятия на самую крышу каланчи к гребню крыши привязана веревка, держась за которую, часовой достигает положения, откуда можно определить место пожара.

Совершать эти головокружительные и опасные для жизни подъемы берется лишь один «подчасок».

В первой части конюшня также была ветхая, тесовая крыша прогнила, в ней имелись не только щели, но и дыры, через которые попадал дождь и снег. Пожарные обозы попросту гнили.

Личный состав имел форменное обмундирование, состоящее из суконного костюма зимой и хлопчатобумажного летом, а также бушлатов. Брезентовых костюмов для работы на пожарах не было. Особое значение придавалось состоянию и форме сапог. Так как работать приходилось в задымленных помещениях, на коленях,

пожарные носили сапоги с удлиненными голенищами. Каблуки у сапог были низкими и без подков, что обеспечивало устойчивость при работе на крышах и карнизах.

Труд пожарных оплачивался по окладной системе. Оклад жалования пожарному определялся временем года и выражался: летом – 22 рубля, зимой – 18 рублей. Абсолютное большинство пожарных занималось кустарным ремеслом, преимущественно по ремонту обуви, изготовлению жестяной посуды, плетению корзин и т.д., что давало подсобный заработок.

В порядке поощрения к дням религиозных праздников пожарным выдавалось вознаграждение от 2 рублей 50 копеек до 3 рублей из средств, скапливаемых в промежутки между праздниками брандмейстером команды за охрану городского театра и пожертвований за работу на пожарах.

### 1918 – 1941 гг.

Октябрьская революция 1917 года по-новому поставила вопрос о роли и значении пожарной охраны в деле борьбы с пожарами.

По состоянию на 1 января 1920 года в городе насчитывалось пять пожарных частей. В штатах 1-й и 2-й пожарных частей числилось по 23 человека. В состав каждого обоза входили трубный, багровый, рукавный хода и пять бочечных ходов. Обоз обслуживали 22 лошади, четыре из которых находились в резерве.

3-я пожарная часть (организованная в 1919 году) имела штат 15 человек, 4-я и 5-я пожарные части – по 20 человек.

4-я часть обслуживала Атаманский хутор (Ленинский район) и размещалась в каркасного типа трубном помещении по ул. 11-й Ленинской, имея на одном из общежитий наблюдательную вышку – каланчу.

5-я часть располагалась в Куломзино (Кировский район) в деревянном помещении бывшей ветряной мельницы. Данные пожарные части, оставаясь в административном подчинении за местными исполкомами, в пожарно-техническом отношении перешли в подчинение пожарно-страхового подотдела и получили свой порядковый номер. Они имели по 5 бочечных ходов и одному багровому ходу. Каждый обоз имел по 18 лошадей, 3 из которых держались в резерве. Отсутствие рукавных ходов в обозах 4-й и 5-й пожарных частей объясняется тем, что водопровода в этих районах не было.

Таким образом, пожарная охрана города с его пригородами свою деятельность при Советской власти начала в следующем составе:

- пожарных частей – 5;
- штат личного состава – 100 человек;
- боевых повозок – 35, из них: трубных ходов – 5, бочечных ходов – 22, багровых ходов – 5, рукавных ходов – 3;
- лошадей – 92.

В начале 1920 года в Омске, как в губернском городе и столице Сибири, были созданы Губернская и Сибирская краевые пожарные организации: Губпожар, возглавляемый Мироненко, и Сибпожар, возглавляемый Пьянковым.

20 мая 1920 года был положен конец укоренившейся непрерывной системе труда пожарных. Личный состав городских пожарных частей перевели на 2-сменную систему дежурства, что было сопряжено с большими трудностями по размещению вновь принятого личного состава. Пришлось уплотнять существующие общежития.



Открытую в 1919 году 3-ю пожарную часть по причине голода и разрухи, отсутствия фуражных кормов в начале 1922 года пришлось закрыть и за счет ее пополнить катастрофически недостающий штат 1-й и 2-й пожарных частей. Здание 3-й части Губкоммуноотделом было разобрано, и материал использовали на топливо.

1920 год положил начало организации пожарной охраны в частях военного комиссариата. Первая пожарная команда была создана на окружных артиллерийских складах и усовершенствована до вполне оформившейся пожарной единицы в 1925 году.

18 июля, 1923 года заведующий Омгубкомхозом Ческидов подписал приказ, которым были объявлены штаты Управления Губернской пожарной охраны и пожарной команды г. Омска:

1. Заведующий губернской пожарной охраной и брандмайор – 1;
2. Губернский пожарный инспектор – 1;
3. Губернский пожарный инструктор – 1;
4. Брандмейстеров 2-х частей г. Омска – 2;
5. Помощников брандмейстеров – 2;
6. Трубников (по 6 человек на часть) – 12;
7. Подтрубников (по 6 человек на часть) – 12;
8. Топорников всего – 38 (1-я часть – 22, 2-я часть – 16);
9. Кучеров всего – 26 (1-я часть – 14, 2-я часть – 12);
10. Шоферов (при 1-й части) – 2;
11. Надсмотрщик связи – 1;
12. Телефонистов (по два на каждую часть) – 4;
13. Ветврач – 1.

Всего: – 103 человека. Далее в приказе сказано:

«Ввиду того, что команды работают на две смены, брандмейстерам, их помощникам, трубникам, подтрубникам, кучерам, шоферам и телефонистам выдаются сверхурочные в размере 160 часов в месяц.

На должности заведующего Губернской Пожарной Охраной и Брандмайора считать Родинова.

На должности Губернского пожарного инспектора считать Малошейченко.

На должности Губернского пожарного инструктора временно Галова.

На должность Брандмейстера 1-й пожарной части Константинова, 2-й части Плигина.

На должность ветврача Михайлова.

... Увольнение с этих должностей и замена назначенных работников другими производится по представлению Заведующего Пожарной Охраной.

Назначение и увольнение на остальные должности производится непосредственно по приказам Заведующего Губернской Пожарной Охраной.

В административном отношении Заведующий Пожарной охраной подчиняется помощнику Заведующего Финансово-хозяйственного Управления по Строительству и Благоустройству.

... Штат конского состава оставить прежний:

- в 1-й части: лошадей – 22; козлов – 1;
- во 2-й части: лошадей – 20, козлов – 1.

Норма фуража также остается прежняя...».

В конце 1923 года брандмейстер 1-й пожарной части Константинов, окончивший в 1915 году Санкт-Петербургскую школу брандмейстеров, назначен на должность брандмайора. Первым его мероприятием было проведение полной замены лошадей, что

дало возможность ликвидировать одно из узких мест в деятельности частей. С этого времени лошади пожарных частей подобраны строго по мастям, первая пожарная часть имела вороных лошадей, а вторая темно-серых в яблочко.

В 1924 году зимний обоз дуговой запряжки переоборудуется на дышловой, видоизменяются и сами повозки, появляются первые 4-конные трубно-линеечные и пароконные трубно-бочечные хода, вытеснившие годами существовавшие багровые и трубные повозки.

Перевод на дышловую упряжь зимнего обоза продиктовал необходимость оборудования летнего дышлово-рессорного обоза. Оборудованием летнего обоза пожарная охрана многим обязана начальнику окружного артиллерийского склада Редлиху, оказавшему пожарной охране неоценимую услугу в отпуске колес артиллерийского типа, осей, сбруй, изготовлении рессор и отпуске понтонных повозок, переоборудованных под открытого типа «линейки».

В 1924 году от общежитий семейно-бытового типа личный состав пожарных частей перешел на размещение в дежурных помещениях, созданных на базе существующей площади при каждой части. Новое дежурное помещение представляло собой казарму с выделенной комнатой под канцелярию части и телефонную. Оборудование дежурных помещений было довольно бедное и состояло из стола, скамей и железных кроватей с тюфяками по количеству лиц боевого расчета.

Перевод личного состава частей на размещение в дежурных помещениях положил начало укреплению трудовой дисциплины и сократил выезд обоза по тревоге до 1,5 минуты, доведя его до постоянства как днем, так и ночью.

К не менее крупным достижениям этого года следует отнести пристройку к зданию конюшни 1-й пожарной части, со стороны улицы 10 лет Октября, бревенчатого двухэтажного здания пожарного депо на пять выездов. Комплексное размещение личного состава дежурной смены, обоза и лошадей резко изменило боеспособность части, снизив время выезда до 40 секунд.

При новом пожарном депо был оборудован первый красный уголок в команде и телефонная комната, положившая начало внутренней телефонной связи и связи с военными объектами, а также электрической сигнализации, заменившей дергачи.

Брандмайор уделял много внимания решению вопроса по строительству и открытию крайне необходимой 3-й пожарной части, отсутствие которой ставило под угрозу уничтожения огнем целого района города. 17 июля 1925 года в газете «Рабочий Путь» была помещена его статья. Он писал:

*«... город со сотысячным населением должен иметь не менее 4-х пожарных частей. Новониколаевск и Тюмень имеют их по четыре, в Новониколаевске есть еще и добровольная пожарная дружина. Омск в данное время имеет только две пожарные части. Третья несколько лет назад была уничтожена и пока новой не заменена.*

*Принимая во внимание 25-верстную территорию города, беспорядочность построек, из которых 90% деревянные, слабую замощенность улиц и слабое освещение их... приходится признать Омск в высшей степени неблагоприятным в пожарном отношении, особенно в летнее время...».*

Аналогичный материал был помещен и в первом номере журнала «Пожарное дело» в 1926 году.

Представляет определенный интерес статья «Не встало бы дороже» в газете «Рабочий Путь» от 25 августа 1925 года. В ней говорится о том, что нужды пожарной охраны на 1925–1926 годы были исчислены в 148903 руб. Из этой суммы

предполагалось истратить 22600 рублей на приобретение пожарного инвентаря. Далее говорится:

*«Пожарный инвентарь истрепался, пришел в полную негодность. На пожарах при пуске воды по рукавам она брызжет многочисленными фонтанчиками из тысячи образовавшихся на рукавах отверстий. Со стендерами для пуска воды также дело обстоит неблагоприятно. При недавнем пожаре на складе Сибкрайиздата пожарная команда около четверти часа, а то и получаса возилась с установлением стендера: старый, со сбившейся нарезкой, заупрямился и не захотел устанавливаться в колодец.*

*Исчисленная сумма в 22600 руб. предусматривала покупку новых рукавов (2300 метров), соединений к ним, приобретение 2-х стендеров (по одному на каждую пожарную часть), ремонт зимнего и летнего обоза и т.д.*

*При рассмотрении сметы бюджетной комиссией последняя всю смету пожарной охраны исчислила в 4500 рублей. Достаточно ли этой суммы, когда одни рукава стоят около 6 тыс. руб., соединения к ним 750руб., каждый стендер по 1000 руб... Конечно, скудность нашего бюджета заставляет осторожно подходить ко всем сметам. Но сугубая осторожность, проявленная при рассмотрении сметы пожарной охраны, может оказаться очень вредной для города...».*

В 1925 году для пожарной охраны станции Омск было выстроено трехэтажное здание. Газета «Рабочий Путь» 4 октября писала: «... Из гаража выходит пожарный автомобиль, это первый и единственный на железнодорожном транспорте. «Первенец». Только благодаря заботам и энергии начальника пожарной охраны Омской железной дороги Щербакова пожарники технически всем вооружены и обмундированы...».

28 августа 1925 года группой старых добровольцев: Кулагина – губвоенкома, Полякова – коменданта города, Щербакова – начальника пожарной охраны СибОПС, Константинова – брандмайора города, Соболева – зав. коммунотделом, Мездрича – зав. горот-делом Сибкрайиздата – было организовано Омское добровольное пожарное общество. Первым председателем был избран омский губвоенком Кулагин, начальником добровольной пожарной дружины – Соболев.

Общество в порядке создания собственной материальной базы заключило договор на обслуживание пристаней. За это, кроме 3000 рублей годовых, получило пожарное депо, трехтонную машину «Рено», переоборудованную в этом же году под автолинейку, и паровую машину. Дневную охрану пристаней общество осуществляло тремя платными пожарными, а ночью – дежурством добровольцев. Во главе дежурства находился начальник отряда и его заместитель, всего отрядов было 4, в состав которых входили топорники, трубники, охранники и санитары. В 1928 году охрану ДПО сменила Военизированная пожарная охрана водного транспорта.

На 1 января 1926 года ДПО насчитывало в своих рядах 600 добровольцев.

Общество при мастерских (ул. 4-я Северная) за период с 1931 по 1933 годы создало свою команду, имевшую на вооружении две автолинейки, смонтированные силами мастерских на шасси импортных машин «Уайт» и «Самбиль». Дежурство при обозе несли 12 бойцов, в дневное время на пожар выезжали и рабочие мастерских. При команде было три инспектора для работы с ДПД предприятий. Позднее команда была упразднена в связи с ее территориальной неуместностью.

Первой пожарной командой в городе, механизировавшей свой обоз, стала пожарная команда Омского окружного военного инженерного склада, которая в 1925 году имела в своем расчете три автомашины: автонасос «Верлис» с поршневой помпой и две цистерны, смонтированные на шасси машин «Русско-балтийская и «Крайслер».

Ведомственная пожарная охрана в городе организовывается на базе основных ведущих заводов: «Красный пахарь» и Сибзавод, на остальных предприятиях пожарная охрана создается значительно позднее.

В 1928 году горсовет выделил пожарной охране муниципализированное здание Мыловаренного завода Мягкова. После произведенного переоборудования к Октябрьским торжествам проводится открытие 3-й пожарной части.

Подробную характеристику пожарной охране 1928 года дает в своем докладе Константинов 17 сентября на заседании Горсовета. Он отмечает, что «... Управление пожарной охраны города имеет штат 4 человека: начальник пожарной охраны, 2 инспектора и делопроизводитель. Пожарная охрана города осуществляется тремя пожарными частями, имеющими в своем штате 138 человек. Дежурство в пожарных частях несется в две смены, за исключением телефонистов, которые работают в три смены. Спецодежда выдается полностью.

Обозы обслуживают 50 лошадей. Пожарные обозы 1-й и 2-й частей состоят из 7-ми ходов: линейка, пожарная труба, водопроводный ход и 4 бочки. Обоз 3-й части состоит из линейки, трубо-бочечного хода, 2-х бочек и водопроводного хода.

На обозе вывозится достаточное количество пожарных рукавов, три французские трехколенные лестницы, штурмовки.

Пожарные команды снабжаются водой исключительно из городского водопровода. В городе имеется 137 гидрантов и 31 водоразбор. Длина водопроводной магистрали равна 58 км, давление в сети 3,5 атм. и выше.

Извещения о пожаре поступают при помощи городского телефона и с пожарной каланчи. Специальной пожарной сигнализации в городе нет, за исключением прямых проводов с военными складами и некоторыми заводами.

Добровольное пожарное общество имеет 14 рабочих, которые в основном занимаются очисткой дымоходов и их мелким ремонтом.

Профилактическая работа в городе проводится пожарными инспекторами и начальниками пожарных частей, которые с октября 1927 года по август 1928 года произвели 600 осмотров с составлением актов.

В настоящее время на территории города и пригородов имеется 7 ведомственных пожарных команд.

Госстрах в этом году выделил долгосрочную ссуду в размере 6500 рублей на организацию 3-й пожарной части».

В заключение своего доклада Константинов внес следующие предложения:

*«1. Существующие 3 пожарные части не охватывают собой целиком города, ибо северная сторона находится далеко от 2-й пожарной части и где сосредоточено более 60% от всей городской промышленности. Крайне необходима постройка 4-й пожарной части.*

*2. Депо 2-й части из-за ветхости необходимо переустроить.*

*3. Для борьбы с огнем в многоэтажных зданиях необходимо приобрести механическую лестницу.*

*4. Для своевременного извещения о пожарах необходимо приступить к устройству специальной пожарной сигнализации.*

*5. Приступить к постепенному переходу на автотягу, с заменой ручных пожарных насосов механическими».*

Через 9 месяцев, 19 июня 1929 года, вопросы пожарной безопасности и состояния пожарных частей опять были рассмотрены на секции горсовета. В справке по этому вопросу дается интересная характеристика города и пожарной охраны. Так,

численность личного состава пожарных частей к этому времени достигла 197 человек. Значительное увеличение численности личного состава объясняется тем, что пожарная охрана была переведена на 3-сменное дежурство.

Состав пожарных обозов в частях практически не изменился. 1-я пожарная часть выезжает по тревоге за 40 секунд, 2-я часть – за 2 минуты и 3-я часть – за 50 секунд.

В начале 1930 года при начальнике УПО Федорове 1-я пожарная часть получает первый автонасос АМО-Ф-15, положивший начало механизации городских пожарных частей. В 1932 году получена вторая пожарная машина.

В этом году в штат Управления пожарной охраны вводится должность помощника начальника по политчасти. Первым помощником назначили начальника 2-й пожарной части Цветаева.

В апреле 1933 года были упразднены города Ленинск-Омский и Новоомский. Они вошли в состав города Омска. 4-я и 5-я пожарные части этих городов перешли в непосредственное подчинение Управления пожарной охраны г. Омска.

В 1935 году пожарные части реорганизуются в городские пожарные команды. 4-я и 5-я пожарные команды с бюджета районов переходят на общий городской бюджет и с этого времени считаются самостоятельными пожарными командами.

В пожарных командах вводится должность политруков. Принимает большой размах политико-массовая работа, как среди личного состава команд, так и населения. Политическая подготовка бойцов занимает первое место в программе повседневного обучения.

В этом же году 5-я пожарная команда из примитивного помещения бывшей мельницы переводится в специально оборудованное здание пожарного депо, что в корне изменяет боеспособность и ставит команду на уровень современных. В начале 1936 года реконструируется под механизированный обоз здание первой пожарной команды и она полностью переходит на автомобильную тягу. В здании с 15 июля открывается Областная пожарно-техническая школа младшего командного состава, выпустившая за время своего существования 5 курсов. Начальником школы назначили зам. начальника ГорУПО Г.А. Козика.

В 1936 году на базе бывшего здания конюшен заново оборудуется пожарное депо второй команды, после чего она также переходит на автомеханическую тягу.

Приведя в надлежащее техническое состояние здания пожарных команд, их обеспечивают мебелью и оборудованием. Дежурные помещения приняли культурный внутренний облик, ленинские комнаты получили оформление, обеспечивающее надлежащий отдых бойцов. Следует отметить, что в переоборудовании команд принимали активное участие бойцы свободных смен и члены их семей. Одной из наиболее крупных работ и достижений пожарной охраны 1935–1936 годов является строительство и оборудование нового депо 4-й городской пожарной команды на углу улиц Котельникова и 8-й Ленинской.

В 1936 году в Омске существовало два руководящих органа пожарной охраны: Городское управление пожарной охраны и Областной пожарной отдел УНКВД. Это создавало дополнительные трудности в работе, их действия зачастую были несогласованны, а принимаемые решения противоречили друг другу.

В 1937 году переоборудуются здания 3-й и 5-й городских пожарных команд, после чего 3-я команда полностью механизирована, а в 5-й команде впервые вводится в боевой расчет автоцистерна ЗИС-5.

В этом же году вследствие частых перебоев в работе городского водопровода и необходимости обеспечения обоза команд водой для тушения пожаров на базе

автонасосов взамен емкостей первой помощи устанавливаются закрытые цистерны емкостью 1500 литров. Начато строительство 6-й пожарной команды.

Значительные изменения в деятельность пожарной охраны вносит назначение в феврале 1938 года на должность начальника пожарной охраны города Леонида Тимофеевича Швецова, являющегося патриотом пожарного дела и тем новатором, который произвел своего рода революцию в пожарной охране.

С первых дней назначения он терпеливо и настойчиво проводит работу по усилению пожарной безопасности в городе. Умело подбирает инициативный командный состав, расширяет штат инспекторского аппарата Управления, при пожарных командах вводит инспекторов профилактики, тем самым создает условия для полного охвата профилактической работой не только государственных объектов, но и жилого фонда.

На проведение профилактических мероприятий среди жильцов частного сектора он привлекает бойцов пожарных команд, прививая им любовь к профилактике, превращая ее в составную часть деятельности личного состава.

15 октября 1938 года бюро обкома ВКП(б) своим решением обязало окружкомы, горкомы и райкомы ВКП(б) укомплектовать пожарные команды политруками и райотделения НКВД в сельской местности -районными пожарными инспекторами. В I полугодии 1939 года должности были в основном укомплектованы. 21 июля начальник Управления НКВД по Омской области издал приказ об организации с 1 августа при Областной пожарно-технической школе младшего начсостава трехмесячные курсы для подготовки районных пожарных инспекторов.

В 1939 году по инициативе Швецова принимается решение горисполкома, которым объявляется общегородское соревнование на лучшую постановку пожарной охраны в городе, оно традиционно проводится и в последующие годы. Соревнование приковало к себе внимание всей общественности, создав при пожарной охране крепкий актив, вылившийся в сеть добровольных пожарных организаций, общественных пожарных инспекторов.

На очередном заседании бюро обкома ВКП(б), которое состоялось 14 июня 1939 года, рассмотрели вопрос «О мерах борьбы с пожарами». С докладом выступил Снекс, назначенный на должность начальника Областного отдела пожарной охраны НКВД. В целях укрепления противопожарной защиты предприятий, учреждений и жилого фонда в постановление были включены такие пункты, как:

"– проработать вопрос об организации военизированной пожарно-сторожевой охраны на заводах имени Коминтерна, им. Куйбышева, Автоборочном, Автошинном и ряде других;

– в 2-декадный срок обеспечить в городах и райцентрах приведение дорог в проезжее состояние. В безводных районах предусмотреть создание искусственных водоисточников;

– организовать в г. Омске производство пожарного инвентаря (пожарный обоз, рукава и шанцевый инструмент);

– рассмотреть вопрос о развитии огнестойкого строительства в сельской местности и принять меры к расширению производств по выработке огнестойких материалов и замене соломенных крыш глиносоломенными;

– Обкому ВЛКСМ обеспечить проведение мероприятий по созданию юных добровольных дружин из детей и молодежи в школах, пионерских лагерях, детских домах;

- запретить использование работников пожарной охраны на других работах, не относящихся к их прямой работе по пожарной охране;
- немедленно изыскать возможность к обеспечению пожарной охраны обмундированием и обувью;
- считая недостаточной заработную плату работников пожарной охраны, просить ЦК ВКП(б) и правительство рассмотреть вопрос о повышении в 1939 году ставок зарплаты отдельным категориям и т.д.».

В 1940 году по инициативе Швецова создается Добровольное пожарное общество, объединившее около 10 тысяч добровольцев.

Одновременно с массово-профилактической работой Швецов, помня о военной опасности, уделяет особое внимание спортивно-оборонной работе. Как результат – 73% личного состава были значкистами ГТО 1-й ступени, 8% – 2-й ступени и 62% – ворошиловскими стрелками.

К началу 1940 года полностью механизмируются все городские пожарные команды. Вводятся на вооружение прожекторный ход и ход связи, представляющие собой вполне законченные комплексные тактические единицы.

Вот как характеризовал в 1940 году людей пожарной охраны и ее техническую вооруженность писатель Николай Тихонов: «Мы не те пожарные, что сидели на каланчах, под шарами и ездили на конях с бочками, да имели несколько насосов. Мы сейчас передовая армия, технически усовершенствованная, закаленные в боевой работе специалисты своего дела. О наших героических делах знает вся страна. И во время гражданской войны в городах и селах, всюду, где враги старались причинить ущерб молодой Советской Республике, всюду был на посту бдительный, смелый и решительный боец пожарной охраны... Из тихой, незаметной фигуры «Серого героя», как называли пожарного до революции, из почти комического типа «кума-пожарного» вырос образ современного передового советского человека, обладающего многими талантами, технически образованного, знатока пожарного дела, вступающего в соревнование с лучшими мастерами, и этот сегодняшний пожарный является гордостью народа, и ему за его доблестные дела благодарны все советские люди».

Вместе с тем не все еще было так хорошо. Техническая оснащенность подразделений была далеко не совершенна, вопросы пожарной безопасности на предприятиях решались на очень низком уровне.

Жилищно-бытовые условия работников пожарной охраны неудовлетворительные, многие из них обмундированием и обувью не обеспечены. На 8 пожарных команд приходится всего 25 автоходов и 7 мотопомп. Во всех колхозах и совхозах отсутствуют автомеханические средства пожаротушения.

Однако все не так и мрачно. Например, в Любинском районе прекрасно работала объединенная пожарная дружина колхозов «1 Марта» и «Память Кирова». В виде поощрения ей в 1940 году была передана пожарная мотопомпа и 2 тыс. рублей на снаряжение и обмундирование.

Ежегодно проводимый общественный смотр техники городских пожарных команд позволил достигнуть ее хорошего содержания и безупречности в работе, что и было отмечено Главным управлением пожарной охраны (ГУПО) при подведении итогов смотра в 1940 году и отражено на страницах журнала «Пожарная техника».

С ростом технической оснащенности пожарных команд улучшались условия службы и жилищные условия личного состава. В 1939 году было реставрировано здание 1-й пожарной команды и построена 6-я пожарная команда.

Наступил 1941 год. Техника пожарных команд пополняется автомеханической лестницей, в том же году вводится в эксплуатацию пожарный катер.

### **Испытание войной (1941 – 1945 гг.)**

Объявление войны прокатилось среди личного состава команд неудержимым порывом к защите Родины с оружием в руках.

Лучшие люди пожарной охраны ушли добровольцами в Красную Армию, многие из бойцов и командиров были призваны в армию и по мобилизации. Уход мужского состава из пожарной охраны города настоятельно потребовал пополнения команд. На место ушедших пришло новое пополнение из числа мобилизованных через райвоенкоматы, демобилизованных из армии, но главным образом в пожарную охрану пришли женщины.

Существовавшее мнение о невозможности применения женского труда в пожарной охране оказалось несостоятельным. Опыт работы показал, что женщины замечательно справляются с работой. Среди женщин в пожарной охране было немало героинь, проявивших себя при тушении пожаров. Некоторым из них за проявленные на пожарах отвагу и мужество объявлена благодарность от начальника Управления НКВД и вручены награды наркома. К числу лучших пожарных команд города Омска относилась 3-я пожарная команда, состоявшая исключительно из женщин.

В целях обеспечения пожарной безопасности города и бесперебойной работы оборонной промышленности потребовалось еще больше развернуть профилактическую работу на объектах, в быту, а также агитационную работу среди трудящихся и населения.

За период войны по линии пожарных формирований было создано 1003 противопожарных звена МПВО, в которые вошло 10615 человек. В целях подготовки личного состава пожарных формирований с командирами пожарных звеньев проведено 342 сбора, которыми охвачено 2609 человек. Среди населения за этот период времени проведено 17392 беседы с охватом 124387 человек. С 15 по 25 декабря 1941 года согласно решению горкома ВКП(б) в Омске проведена противопожарная декада по усилению противоздушной обороны города, а также общественный смотр противопожарного инвентаря и оборудования на предприятиях и в организациях.

Значительно пополнился институт общественных пожарных инспекторов. На оборонных заводах организовался ряд военизированных пожарных команд НКВД, оснащенных механизированной боевой техникой, что еще больше усилило и укрепило пожарную охрану Омска.

В 1942 г. организованы 10-я и 13-я военизированные пожарные команды по охране Моторостроительного завода им. Баранова (завод был эвакуирован из Запорожья), Шинного завода, Кордной фабрики. Примечательно, что в годы войны там работали одни женщины.

В 1943 году как в жизни, так в организационной структуре пожарной охраны произошли очередные значительные изменения.

28 июня 1943 года на бюро обкома ВКП(б) было принято Постановление о реорганизации городских пожарных команд № 1-8 в городские военизированные пожарные команды НКВД. Омскому горкому ВКП(б) было поручено:

«а) предоставить к 10 июля Отделу пожарной охраны УНКВД для казарменного размещения личного состава военной городской пожарной охраны годные для



пользования служебные и бытовые помещения в Куйбышевском районе – 400 кв. метров, в Сталинском – 600 кв. м, Ленинском – 300 кв. м и Кировском – 200 кв. м;

б) выделить из местных фондов 350 кроватей с постельными принадлежностями, тумбочек – 175, табуреток – 400, столов для столовых – 50, котлов для кухни – 8, посуды разной для 4-х столовых – на 500 человек;

в) оказать помощь ОПО УНКВД в комплектовании личного состава военизированной пожарной охраны до полной штатной нормы;

в) отвести 3 площади в гор. Омске для строительства помещений 3-х новых пожарных команд».

Весь автотранспорт пожарной охраны освободили от мобилизации. Иртышское пароходство передало пожарной охране катер для переоборудования его под пожарный.

Городское управление пожарной охраны преобразуется в Городской отдел военизированной пожарной охраны (ВПО). Его начальником назначен Бушуев. Начальника городского УПО Швецова назначают на должность начальника ОПО НКВД Омской области.

Все сотрудники пожарной охраны и их добровольные помощники проводили большую агитмассовую работу по радио, через печать, выступали с лекциями и беседами перед населением. Так, в 1942 году было проведено 18 тысяч бесед. С целью профилактики пожаров в жилых зданиях и на предприятиях проводились регулярные обследования.

16 апреля 1944 года на площади имени Дзержинского были проведены тактические учения. Населению демонстрировалось тушение зажигательных авиабомб, тушение пожара в жилом многоэтажном здании, преодоление препятствий. Первое место в этом упражнении занял старший техник-лейтенант Захаров.

С 10 августа по 8 сентября 1944 года был проведен учебно-методический сбор начальствующего состава ВПО.

В конце 1944 года проведена новая реорганизация в пожарной охране. Вся работа по обеспечению пожарной безопасности промышленных предприятий и населенных пунктов возлагалась на Управление пожарной охраны НКВД г. Омска и области, руководителем которого был назначен капитан Швецов.

С 10 февраля 1945 года согласно приказу начальника УПО капитана Швецова в Омске создается оперативный штаб пожаротушения в следующем составе:

а) руководитель пожаротушения – оперативный дежурный по городу;

б) начальник штаба – помощник оперативного дежурного;

в) начальник связи – начальник радиокода;

г) начальник тыла – назначается на пожаре из командиров той команды, в районе (на объекте) которой произошел пожар.

### **Пожарная охрана в послевоенный период**

**22 ноября 1946** года был организован отряд УПО МВД Омской области по подготовке сержантского состава военизированной пожарной охраны. Сейчас это один из лучших учебных центров России. Здесь проходят подготовку пожарные сержантского состава, повышают свою квалификацию прапорщики, готовят младший офицерский состав краев и областей от Дальнего Востока до Урала. Первым начальником учебного центра был **Зубов Александр Маркович**.

Со временем город Омск становится городом нефтехимии. **18 августа 1955 года** приказом МВД СССР объявлены штаты 1-го отряда военизированной пожарной охраны: Омского нефтеперерабатывающего завода, ТЭЦ-3, городка Нефтяников. Первым начальником отряда был **Захарий Яковлевич Троян**, участник Великой Отечественной войны, прослужил в органах свыше 30 лет. Уйдя в запас с должности заместителя начальника Управления пожарной охраны, возглавил пожарно-технический центр УПО.

**В 1960 году** в гарнизоне была создана пожарно-техническая испытательная станция. Сегодня она является органом сертификации, имеет лицензию и проводит работы по лицензированию продукции в области пожарной безопасности в соответствии с Законом Российской Федерации. Кроме того, она являлась кузницей научных кадров, и гарнизон по достоинству гордится: профессором Ленинградской ВШ Киселевым Яковом Степановичем; доктором технических наук Киселевым Валерием Яковлевичем-сотрудником ВНИИПО МВД; доцентом, кандидатом технических наук Абрамовым Анатолием Степановичем, который до ухода в запас занимался подготовкой кадров пожарной охраны в Иркутской ВШ. Кроме того Омский гарнизон воспитал: генерал-майора Демидова Федора Михайловича - в бывшем курсового командира Учебного центра г. Омска, закончившего свой послужной список заместителем начальника ГУГПС; генерал-лейтенанта Иванова Александра Ивановича, служившего в Омске в качестве начальника караула 14 ВПЧ и закончившего службу в должности заместителя начальника ГУВД Московской области.

**В декабре 1973 года** в городе Омске была открыта пожарно-техническая выставка. **В 1988 году** при проведении ее реконструкции, выставка была оснащена пожарно-техническим вооружением, макетами предприятий народного хозяйства, двумя действующими диорамами. Ежегодно Центр обучает мерам пожарной безопасности от 10 до 12 тысяч человек различных категорий населения. У истоков создания Центра стояли лучшие люди гарнизона — ветераны пожарной охраны: Рудницкий Николай Васильевич, Троян Захарий Яковлевич, Грицев Виктор Константинович и другие.

Большой вклад в развитие гарнизона внес полковник внутренней службы **Григорий Филимонович ЛУКОНЕНКО** (начальник УГПС УВД Омской области с **24 февраля 1986 года по 24 декабря 1999 года**).

В период руководства Г.Ф. Луконенко, развивались практически все направления деятельности пожарной охраны. Значительно укрепился государственный пожарный надзор, введены были должности начальствующего состава до норматива, предусмотренного руководящими документами, увеличена численность боевых расчетов, все подразделения города и области обеспечены легковым служебным транспортом.

Общая численность личного состава гарнизона, введенная за счет федерального и областного бюджетов, превысила 1000 человек. Но особое внимание в этот период уделялось развитию материально-технической базы.

По всем источникам финансирования введены в эксплуатацию 35 крупных объектов. Построено шесть многоквартирных многоэтажных домов с общим

количеством квартир 470 и двадцать один двухквартирный жилой дом усадебного типа. В городе и области сданы в эксплуатацию восемнадцать пожарных депо с жилым фондом 77 квартир, отряд технической службы, спортивный комплекс. За счет внутренних резервов созданы объекты социальной и психологической поддержки личного состава: тренажерные залы, учебно-тренировочный полигон, комната психологической разгрузки, загородный оздоровительный центр с круглосуточным режимом работы для детей и взрослых с символическим названием «Пламя». Организовано собственное подсобное хозяйство. Мед, мясо, свежая рыба идет на реализацию личному составу. Проводимая программа социальной защиты личного состава дает положительные результаты.

Строительству, реконструкции зданий, улучшению условий работы личного состава пристальное внимание уделял заместитель начальника УВД Омской области **Валентин Григорьевич МИНГАЛЕВ**. Было в порядке вещей его встретить на строительной площадке пожарного депо, не проедет мимо пожарной части в отдаленном районе или ДПД колхоза, совхоза, акционерного общества.

**В 1993 году** введена в действие радиомодемная связь между ЦППС и ПСЧ отрядов, благодаря которой принимается «Строевая записка» из подразделений. **В январе 1998 года** на ЦППС введена в опытную эксплуатацию система «Диспетчер», объединяющая в себя все ранее эксплуатируемые задачи. **В январе 1999 года** введен в опытную эксплуатацию АИС «Диспетчер», а в отрядах АИС «Диспетчер ПСЧ».

**В 1995 году** гарнизон приобрел подъемник «Мерседес» ДВЛ-53 фирмы «Метц» (Германия) с высотой стрелы 53 метра, что обеспечивает успешное тушение пожаров и эвакуацию людей в зданиях повышенной этажности.

В вопросах служебной, хозяйственной, воспитательной деятельности гарнизону пожарной охраны оказывало большую помощь и поддержку руководство УВД Омской области. Очень внимательно подходил к вопросам взаимодействия в борьбе с пожарами всех правоохранительных органов начальник УВД Омской области генерал-лейтенант милиции **Евгений Афанасьевич СТОРОЖЕНКО**, его повседневная практическая помощь и поддержка вселяла уверенность в работе всего начальствующего состава пожарной охраны.

За период службы Г.Ф. Луконенко можно насчитать сотни, даже тысячи серьезных пожаров, где он руководил их тушением. Стоит вспомнить «пожар века», который произошел 18 апреля 1988 года на складке ракет воинской части в Октябрьском районе г. Омска. В результате халатной небрежности произошло возгорание прессованного пороха, служившего зарядом для ракет класса «земля-воздух» и «воздух-воздух». Масса заряда составляла 16 кг, скорость сгорания — 8 секунд. Этой энергии хватало «разогнать ракету» до радиуса действия до 100 км. Таких ракет во время пожара взорвалось 520 ед. На ликвидацию этого стихийного пожара-катастрофы, было задействовано 252 человека и более 40 единиц боевой пожарной техники. В условиях смертельной опасности личный состав сумел приостановить развитие пожара, не допустить взрыва склада мин и уничтожения самолетов с боевыми зарядами. В то время КПСС и правительство СССР высоко оценило подвиг омских пожарных. Награждены были все 252 участника разными

видами наград, ценными подарками, денежными премиями, а 30 человек удостоены орденов и медалей Советского союза.

Больших успехов гарнизон достиг и в пожарно-прикладном спорте. Подготовлено свыше 60 мастеров спорта, из них 7 мастеров спорта Международного класса. Наилучшие достижения и наибольшее количество медалей у мастеров спорта Международного класса: Юрия Александровича Канунникова, Сергея Михайловича Возмилова и Георгия Ивановича Заплатила, которому до 1970 года принадлежал рекорд СССР по штурмовой лестнице, а в 1971 году он первым в СССР выполнил норматив мастера спорта Международного класса по пожарно-прикладному спорту.

**1 февраля 2000 года** на должность начальника управления государственной противопожарной службы УВД Омской области назначается **Сергей Васильевич КУЯНОВ**.

### **Пожарная охрана в современной России**

**С 1 января 2002 года** в соответствии с Указом Президента РФ от 9 ноября 2001 года № 1309 «О совершенствовании государственного управления в области противопожарной безопасности» в ведение МЧС России передана Государственная противопожарная служба МВД России и Сергей Васильевич КУЯНОВ назначается на должность начальника управления государственной противопожарной службы МЧС России Омской области.

**17 июля 2002 года** на должность начальника управления государственной противопожарной службы МЧС России Омской области назначается **Владимир Григорьевич ГУРЖЕЙ**. **1 октября 2003 года** управление переименовывается в Главное управление МЧС России по Омской области.

**По состоянию на 1 января 2003 года** в гарнизоне работало 496 специалистов высшей квалификации, из них 131 (26,4%) инженеров противопожарной обороны; 851 специалист со средне-специальным образованием, из которых 327 (38,4%) техников противопожарной обороны.

Активно развиваются концепция развития противопожарной службы, приобретает новая пожарная техника. В целях повышения боеготовности подразделений **в 2006 году** начальником Главного управления вводится новшество по проведению ежегодных смотров техники и вооружения. Здесь проходит знакомство гарнизона с новой поступившей техникой, обмену опытом работы пожарных и спасателей. А главное проверяется техническое состояние пожарно-спасательных автомобилей к летнему и зимнему периоду.

**Зимой 2002 года**, когда в поселке Новоомский произошла крупная авария на теплоисточнике и сетях, принимал личное активное участие в ликвидации последствий коммунальной катастрофы. В тот год из строя вышли сразу два мазутных насоса, в результате чего температура в отопительной системе резко снизилась, и около 3 000 жителей поселка остались без тепла. Ситуация осложнялась повреждениями водозаборной станции. В течение нескольких дней в условиях аномально низких температур устранялись повреждения в подземной трассе, длина которой составляла 15

километров. Личный состав Омского гарнизона, при непосредственном участии начальника Владимира Григорьевича Гуржея, проявив героические качества характера, не допустили возникновения тяжелых последствий коммунальной аварии.

**В 2004 году** по инициативе Владимира Григорьевича Гуржея началась работа по оснащению автомобилей оперативного реагирования (АОР) комплектами аварийно-спасательного оборудования. Со склада министерства получили 26 автомобилей УАЗ 469. Изначально эти автомобили имели современные средства связи, дополнительно были оснащены аварийно-спасательным инструментом для вскрытия дверей, резки металла, электростанциями, мотопомпами и другим спец. оборудованием. В дальнейшем данные автомобили, в соответствии с планом прикрытия автомобильных дорог, стали выезжать на дорожно-транспортные происшествия в радиусе 50 километров.

Одной из главных задач в период реформирования МЧС России являлось сохранение кадров, укрепления профессионального ядра. На протяжении длительного руководства генерала Главное управление МЧС России по Омской области является одним из лучших в Сибирском федеральном округе и в России в целом. Благодаря грамотному руководству, по итогам работы **за 2006 и 2008 годы** Главное управление МЧС России по Омской области было признано лучшим в Сибирском региональном центре с вручением вымпела, а сам Владимир Григорьевич **за умелое руководство награжден именным пистолетом от Министра МЧС России Сергея Кужугетовича ШОЙГУ**. Это подтвердил его рабочий визит **10-11 февраля 2009 года**, в ходе которого была дана положительная оценка проводимой работе.

В Омске Министр пробыл менее суток, а потому график работы у него был очень насыщенный. Состоялось совещание с руководителями ведомств, напрямую связанных с делом защиты населения от стихийных бедствий. Первый заместитель Председателя Правительства Омской области Евгений Вдовин рассказал о ходе реализации Соглашения между МЧС России и Правительством Омской области и плана мероприятий, направленных на повышение безопасности жизнедеятельности населения Омского Прииртышья. Начальник Главного управления МЧС России по Омской области генерал-майор Владимир Григорьевич Гуржей отчитался о проделанной работе. Особое внимание было уделено ходу устранения последствий аварии на железнодорожном мосту в Черлакском районе.

Сергей Кужугетович Шойгу внимательно осмотрел оснащение, имеющееся в арсенале спасателей. На Соборной площади выстроились образцы лучшей пожарной и аварийно-спасательной техники в Омске, и увидеть их могли все желающие. Среди экспонатов, которые увидел Министр, - уникальная пневматическая система «Галл» для переброски на расстояние гуманитарных грузов, высотный самоспасатель «Шанс», мостовой механизированный комплекс, модернизированный комплект десантно-переправочных средств. Вслед за осмотром выставки состоялось вручение специализированной техники. От федеральной службы МЧС — два спецавтомобиля, испытательная пожарная лаборатория и 50-метровый подъемник. Еще один автомобиль — 30-метровая лестница — передан спасателям от руководства региона. Две пожарные цистерны — от омских предпринимателей.

Далее Министр РФ ознакомился с работой Главного управления МЧС России по Омской области, посетил дежурную службу пожаротушения ЦУС, Центр противопожарной пропаганды, единую дежурно-диспетчерскую службу.

В ходе посещения 24 специализированной части ФПС Государственного учреждения «7 отряд ФПС по Омской области» Сергей Шойгу осмотрел мотор автомобиля оперативного реагирования, который оказался в идеальном состоянии. Сергей Кужугетович лично зачитал приказ: наградить водителя С.В. Свигузова медалью «За безупречную службу». Коллеги не скрывали радости: «Эта медаль — не только нашему товарищу, это награда всему омскому гарнизону спасателей».

Затем Сергей Шойгу посетил выставку образцов инженерной и авиационной техники в одном из цехов ФГУП «Омсктрансмаш». Министру показали вездеход «Арктика», системы радиосвязи Омского НИИ приборостроения, радиостанции производства ПО «Иртыш», разработки ПО «Полет», продукцию ПО «Электроточприбор».

Визит Министра РФ Сергея Шойгу оказался очень содержательным. Губернатор Леонид Полежаев отметил, что сотрудничество Правительства Омской области с МЧС всегда было плодотворным. Омичи сумели показать министру не только, как обстоят дела во вверенной высокому гостю сфере деятельности, но и предложили использовать свои возможности для дальнейшего развития.

Отличительной чертой Владимира Григорьевича является забота о человеке, улучшении условий несения службы пожарных и спасателей.

В период руководства Омским гарнизоном пожарной охраны началось активное строительство современных и реконструкция существующих пожарных депо как в городе Омске, так и в муниципальных районах области (реконструированы здания пожарных частей в Кормиловском, Калачинском, Тарском и Муромцевском районах). Девиз Владимира Григорьевича «Вновь построенное здание пожарной части должно быть лучше предыдущего» вошел твёрдо в практику стройсовета.

Одними из самых уникальных зданий пожарных депо явились строительство 33 пожарной части ФПС по охране мкр. Московка Ленинского АО г. Омска и реконструкция здания 2 пожарной части ФПС по охране Центрального АО города Омска с одним из лучших спортивных залов г. Омска и оздоровительным комплексом. Имеющаяся спортивная база сразу привлекла внимание центральный спортивный клуб МЧС России и дважды **в 2007 и 2008 годах** здесь прошли чемпионаты МЧС России по волейболу, где Омские спортсмены стали чемпионами в составе регионального центра. Омск был выбран не случайно, так как сам Владимир Григорьевич является приверженцем здорового образа жизни и неоднократно лично участвовал в соревнованиях по волейболу на различном уровне.

Благодаря активной позиции генерал-майора В.Г. Гуржей, в органах исполнительной власти и местного самоуправления Омской области последовательно претворяются в жизнь реформы МЧС России, направленные на реорганизацию структуры и формирование отдельных направлений деятельности территориальных органов.

В.Г. Гуржей включен в состав разработчиков проекта трансграничного управления бассейном реки Иртыш под эгидой французского фонда «Мировой окружающей среды» по разработке модели управления водными ресурсами и снижения рисков возникновения трансграничных ЧС на водных объектах.

**1 ноября 2011 года** в связи с достижением предельного возраста (30 июля 2011 года Владимиру Григорьевичу исполнилось 60 лет), на основании Указа Президента России от 31 октября 2011 года №1451 и приказа Министра МЧС России от 2 ноября 2011 года № 117-ВК, начальник Главного управления МЧС России по Омской области генерал-майор В.Г. Гуржей уволен с военной службы с зачислением в запас (общий стаж составил 41 год 2 месяца), с правом ношения военной формы и объявлением благодарности за безупречную службу.

**9 июня 2012 года** приказом МЧС России от 15 июня 2012 года № 71-НС на должность начальника Главного управления МЧС России по Омской области назначается первый заместитель начальника Владимир Валентинович КОРБУТ.

Указом Президента Российской Федерации от **12 июня 2013 года** № 556 «О присвоении воинских званий высших офицеров, специальных званий высшего начальствующего состава, высших специальных званий и классов чинов», начальнику Главного управления МЧС России по Омской области Владимиру Валентиновичу присвоено звание генерал-майор внутренней службы.

**23 октября 2014 года** на автомобильном полигоне Омского автобронетанкового инженерного института впервые в Омской области прошли соревнования по «пожарному биатлону» среди подразделений пожарной охраны Омского территориального гарнизона пожарной охраны.

В «пожарном биатлоне» участвовали шесть команд: четыре отряда по охране города Омска, команда Специализированной пожарно-спасательной части и пожарная команда Омского автобронетанкового инженерного института.

Участникам предстояло преодолеть 3 этапа дистанции, максимально приближенных к реальным условиям работы огнеборцев – скоростное маневрирование на спецтехнике, оперативное развертывание средств тушения пожаров и ликвидация огня.

По жеребьевке честь первого заезда выпала специализированной пожарно-спасательной части ФПС по Омской области, которая задала хороший темп, продемонстрировав отличные навыки и слаженность действий.

На первом этапе пожарные на скорость надевали боевую одежду, и получив одобрительный сигнал старшего судьи «Можно!», приступали к посадке в пожарную машину.

После, чередуя преодоление элементов скоростного маневрирования «змейка», «бокс», «восьмерка», «насыпь» и «рукавная линия» с огневыми рубежами демонстрировали не только свое профессиональное мастерство, умение сплоченно работать в команде, но и стойкость настоящих сибиряков.

Погодные условия заставляли и зрителей проявлять стойкость в желании наблюдать за «горячей гонкой».

На первом огневом рубеже «биатлонисты» соревновались в точности поражения мишеней из стационарного лафетного ствола установленного на крыше автомобиля, затем заезд в «бокс» на дозаправку водой и скорее на тушение условного пожара в жилом доме – поражение наливных мишеней ствольщиками от рукавной линии не только повышает слаженность пожарных расчетов при боевом развёртывании, но и отражает их меткость!

Третьим огневым рубежом было тушение горячей жидкости в противнях, и скорее на финиш оповещающая зрителей и судей звуковой сиреной.

В ходе соревнований все «биатлонисты» продемонстрировали достаточные навыки профессионального мастерства, необходимых морально-волевых качеств.

**Победителем первого чемпионата по «пожарному биатлону» среди подразделений пожарной охраны Омского территориального гарнизона и обладателем призового кубка оказалась команда ФГКУ «4 отряд ФПС по Омской области».**

Диплом за второе место получила команда ФГКУ «7 отряд ФПС по Омской области», за третье – ФГКУ «2 отряд ФПС по Омской области».

**30 апреля 2015 года** в 366-ой День рождения пожарной охраны России пожарные и спасатели Омской области сделали подарок родному городу и ветеранам Великой Отечественной войны 1941–1945 годов.

Проходя или проезжая утром на автомобиле по центральной улице города — Интернациональная, граждане могли заметить большое количество офицеров в красивой парадной форме, а справа от фасада здания Главного управления МЧС России по Омской области аккуратно под белой накидкой было спрятано что-то массивное.

В преддверии 70-летия Победы в Великой Отечественной войне 1941–1945 годов прошло праздничное мероприятие, посвященное открытию Памятного монумента «Пожарным, ушедшим на фронт из частей Омского гарнизона».

Под торжественные звуки оркестра начальник Главного управления МЧС России по омской области, генерал-майор внутренней службы Владимир Валентинович Корбут поприветствовал личный состав, ветеранов войны и пожарной службы, пришедших на это знаковое мероприятие.

Зазвучал марш Преображенского полка и знаменная группа строевым шагом прошла перед собравшимися и встала во главе подразделения. Так был открыт митинг, посвященный памяти пожарным, ушедшим на фронт.

*«Мы открываем памятный мемориал воинам, ушедшим на фронт защищать нашу страну от врага. В годы Великой Отечественной войны в Омской области было всего восемь подразделений пожарной охраны, в которых служили порядка 300*



человек. Из них более 250 человек добровольно написали рапорта, и ушли на фронт из числа пожарных.

*Мы решили увековечить память о них, построив и открыв монумент, чтобы будущие поколения знали и помнили своих героев. Память должна быть вечной. Сейчас из числа воевавших за наше мирное небо над головой в Омском пожарном гарнизоне остался всего 41 человек. И с каждым годом, как бы это печально ни звучало, их становится все меньше.*

*Мы посвящаем этот монумент тем, кто защищал нашу Родину и отдал жизнь за благополучие нашего поколения. Памятник — это своеобразная дань ветеранам. Мы помним, чтим и бесконечно благодарны!»,* — обратился ко всем Владимир Корбут.

Поздравить действующих сотрудников и ветеранов службы с профессиональным праздником пришли заместитель Председателя Правительства Омской области Игорь Бондарев и заместитель Мэра города Омска Алексей Меньшов, которые пожелали всем присутствующим крепкого здоровья, благополучия и счастья, а также отметили, что сегодняшнее открытие памятника — это прекрасно, ведь он из поколения в поколение будет передавать память о подвигах огнеборцев.

Настало время всем увидеть памятник. Главный спасатель региона и ветеран Великой Отечественной войны Виктор Константинович Грицев одновременно потянули за ленточки и Памятный монумент «Пожарным, ушедшим на фронт из частей Омского гарнизона» был открыт.

Служители церкви освятили монумент. По традиции к памятнику были возложены гирлянда и цветы.

Еще одним приятным событием праздника стало вручение ветерану Виктору Грицеву памятной медали МЧС России за большой личный вклад в развитие и становление Омской пожарной охраны и в связи с празднованием Дня пожарной охраны России.

**4 июня 2018 года** приказом МЧС России от 4 июня 2018 года № 83-НС на должность начальника Главного управления МЧС России по Омской области назначается первый заместитель начальника Владислав Викторович Колодинский.